

Jornada

5 de junio
de 2024



Acciones Vinculadas a Cero Emisiones en Empresas Portuarias

Organiza:



Autosuficiencia energética en puertos de interés general. Caso del puerto de Gandía



Valencia, Día del Medio Ambiente. 5 de junio de 2024

Agenda

- Contexto
- Autosuficiencia
- Marco regulatorio
- Caso del puerto de Gandía
- Resumen y conclusiones

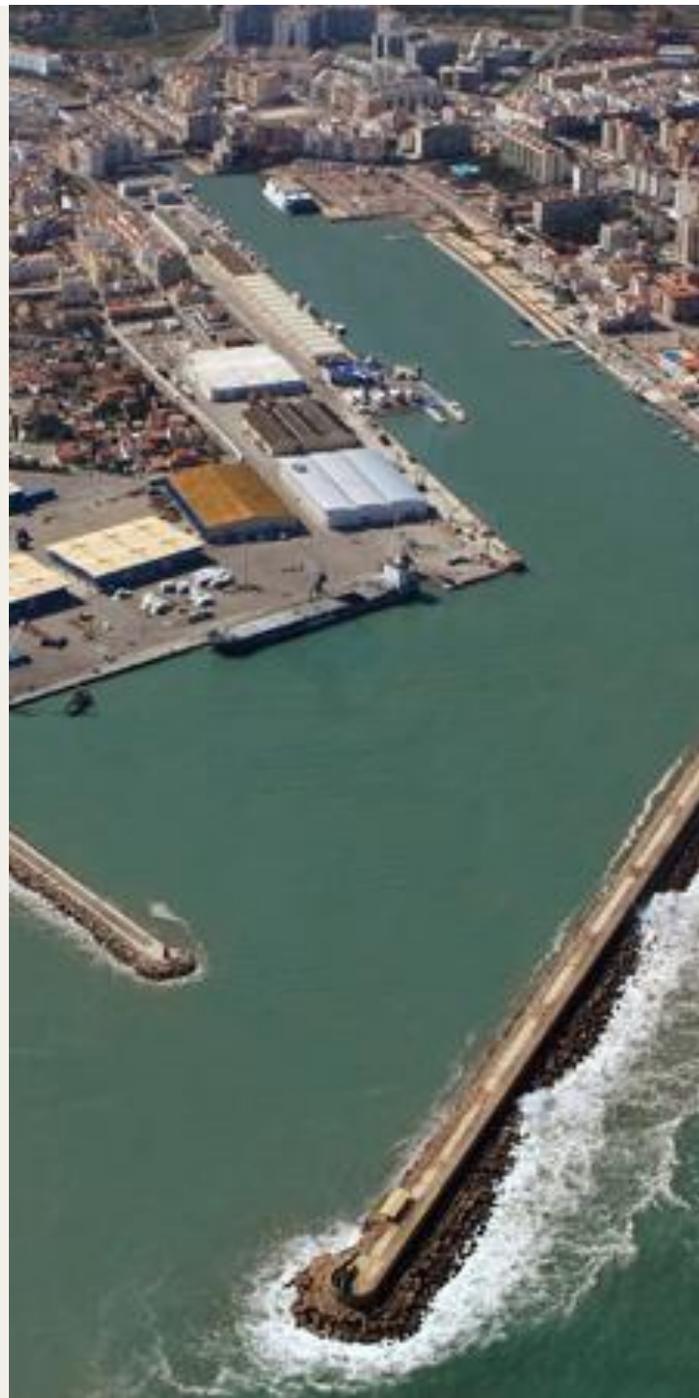


Contexto

- + El puerto de Gandía, gestionado por la Autoridad Portuaria de Valencia junto a los recintos de Sagunto y Valencia, se encuentra ubicado aproximadamente a 65 km al sur de Valencia, a $0^{\circ}9'$ de longitud oeste y $38^{\circ}59'$ de latitud norte. La superficie total del puerto es de 230.374 m².
- + Para sus operaciones comerciales, el puerto de Gandía dispone de un total de 1.283 metros de líneas de atraque entre sus muelles y pantalanes.



Autosuficiencia



Autosuficiencia energética

¿Por qué?

La autosuficiencia energética en los puertos españoles representa una estrategia fundamental para alcanzar los objetivos de sostenibilidad y competitividad en el sector marítimo

Autosuficiencia energética

Ventajas

- Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Mejora de la Calidad del Aire y del Entorno Local
- Ahorro Económico y Estabilidad de Costes
- Aumento de la Competitividad y la Innovación
- Seguridad y Resiliencia Energética
- Cumplimiento de Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Autosuficiencia energética

Ventajas

Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

- Disminución de la dependencia de combustibles fósiles.
- Contribución a la lucha contra el cambio climático.
- Cumplimiento con normativas ambientales europeas y globales.

Mejora de la Calidad del Aire y del Entorno Local

- Reducción de emisiones de NO_x, SO_x y partículas.
- Beneficios para la salud de residentes locales y trabajadores.
- Protección de la biodiversidad marina y costera.

Ahorro Económico y Estabilidad de Costes

- Control de costes energéticos al evitar fluctuaciones de precios de combustibles fósiles.
- Acceso a subvenciones por la producción de energía renovable.
- Retorno de la inversión inicial en infraestructuras a largo plazo.

Autosuficiencia energética

Ventajas

Aumento de la Competitividad y la Innovación

- Atracción de empresas y líneas navieras comprometidas con la sostenibilidad.
- Mejora de la reputación de los puertos
- Creación de empleo y desarrollo de nuevas tecnologías y servicios.

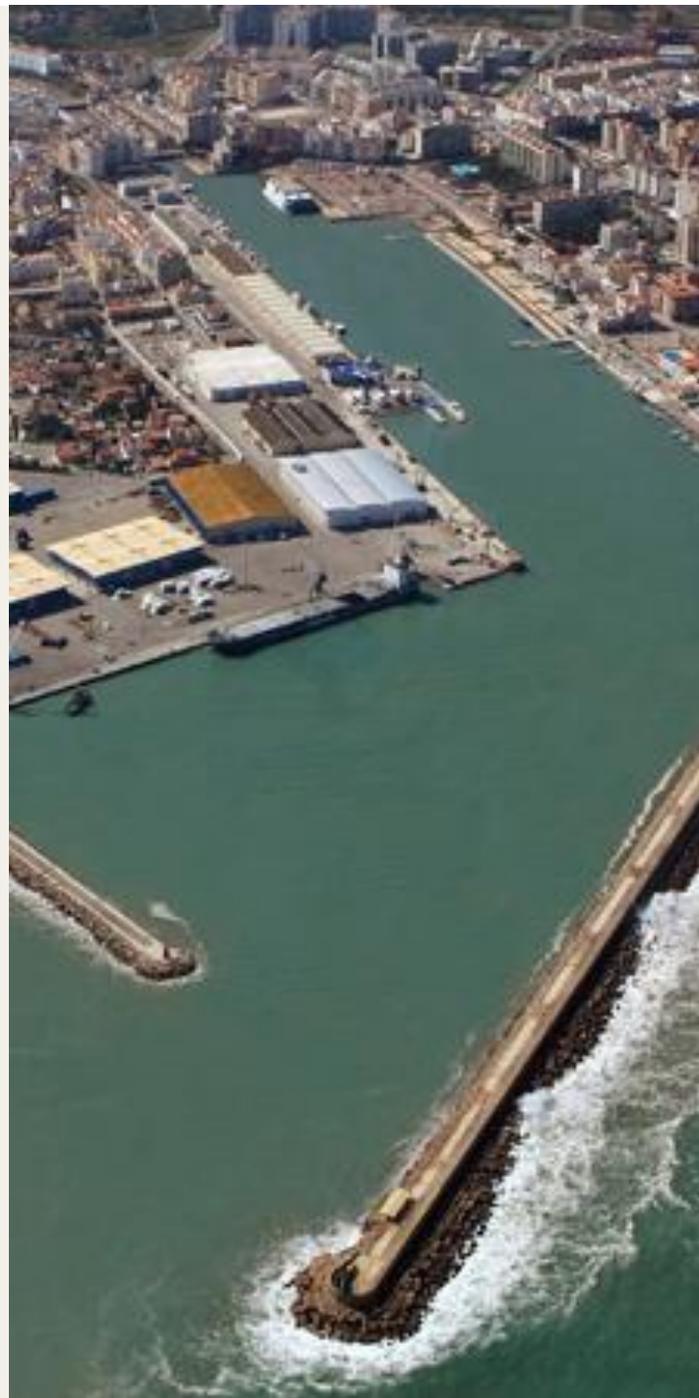
Seguridad y Resiliencia Energética

- Independencia de fuentes de energía externas.
- Capacidad de mantener operaciones durante crisis energéticas o interrupciones en el suministro.
- Continuidad operativa y competitividad en el comercio marítimo.

Cumplimiento de Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

- ODS 7:
- ODS 9:
- ODS 11:
- ODS 12:
- ODS 13:
- ODS 14:
- ODS 17:

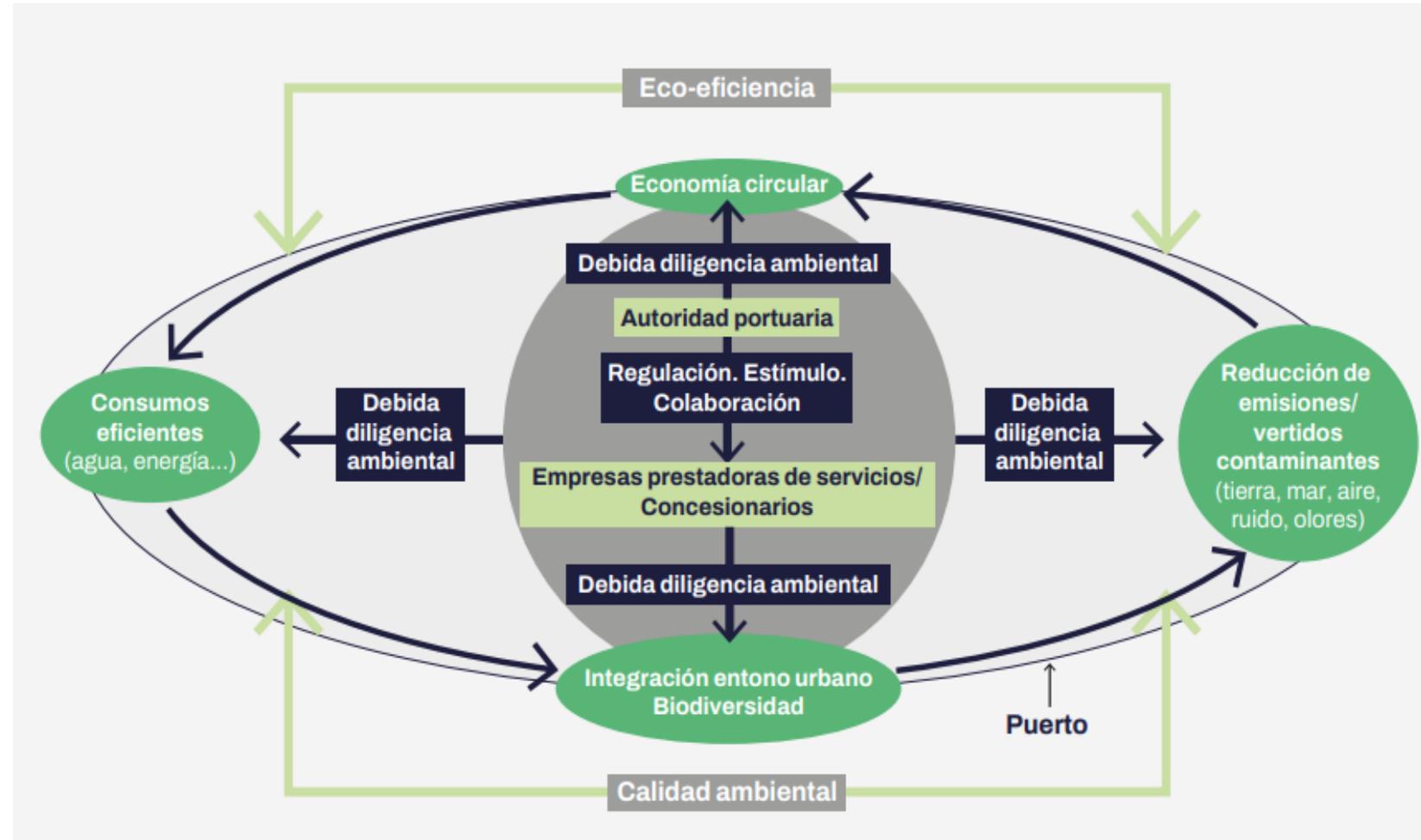
Marco regulatorio



Marco Estratégico del Sistema Portuario Estatal

Línea estratégica 10

Puertos
ambientalmente
sostenibles.



Marco Estratégico del Sistema Portuario Estatal

Línea estratégica 10

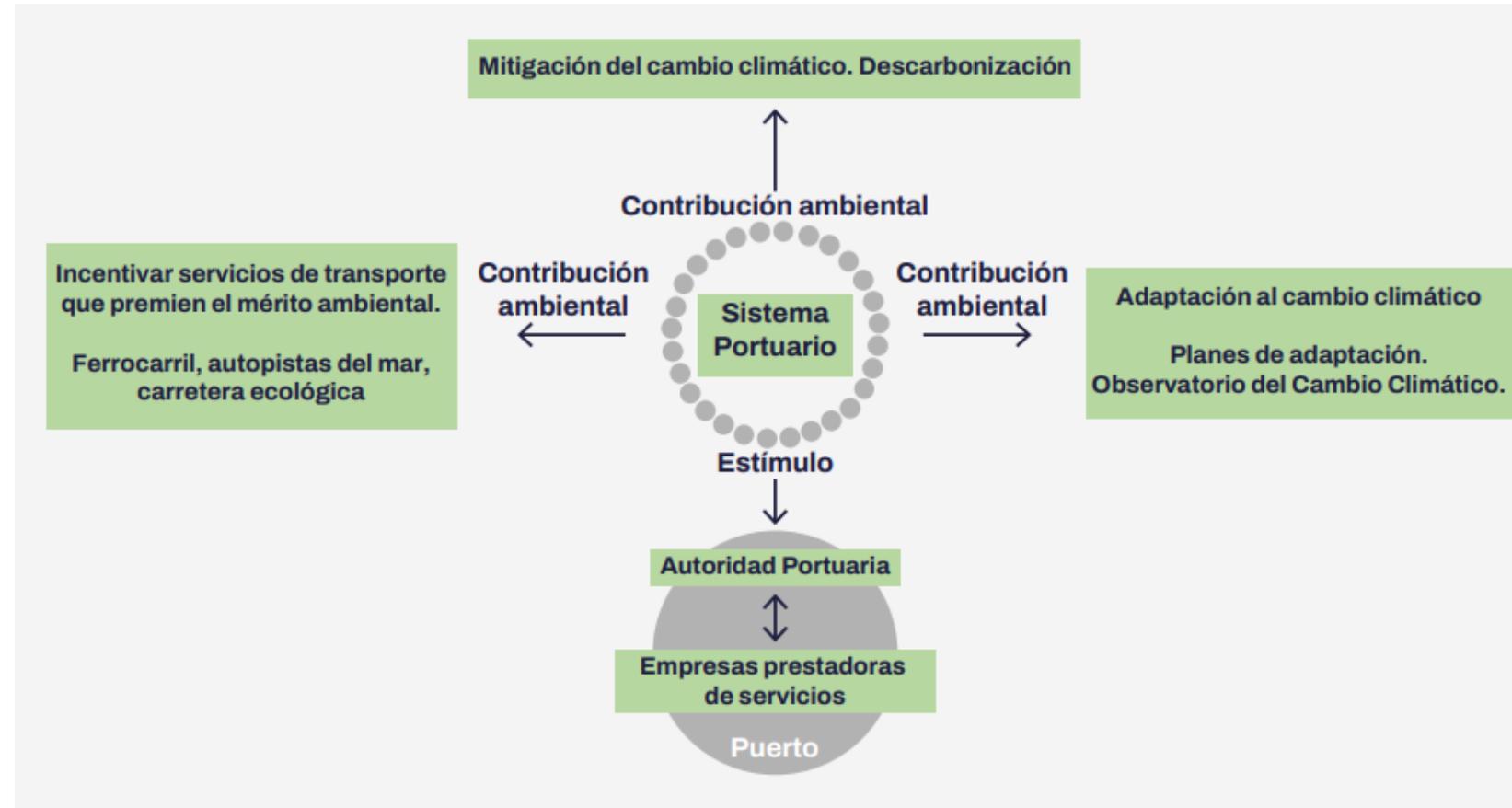
Puertos
ambientalmente
sostenibles.

OBJETIVOS GENERALES DE GESTIÓN		
DEBIDA DILIGENCIA EN LA GESTIÓN AMBIENTAL	ELEVAR LA CALIDAD AMBIENTAL	PONER EN VALOR LA ECO-EFICIENCIA
↓		
METAS CUANTITATIVAS MÁS DESTACABLES		
INDICADOR	META	AÑO
Autoridades portuarias y principales operadores portuarios con ISO 14001.	100 %	2030
Autoridades portuarias certificadas con EMAS.	50 %	2030
Autoridades portuarias con cumplimiento acreditado debida diligencia ambiental.	100 %	2030
Número de no conformidades o superación de umbrales de calidad del aire, agua y suelo.	Cero	2030
Residuos generados con recogida separada.	100 %	2030
Reducción de consumos de agua y energía, con respecto a 2019.	30 %	2030
Puertos que han caracterizado su entorno natural y lo integran en la planificación, desarrollo y explotación portuaria.	100 %	2030

Marco Estratégico del Sistema Portuario Estatal

Línea estratégica 11

Puertos eco-proactivos.



Marco Estratégico del Sistema Portuario Estatal

Línea estratégica 11

Puertos eco-proactivos.

OBJETIVOS GENERALES DE GESTIÓN		
INCENTIVAR UNA MOVILIDAD ECO-SOSTENIBLE	CONTRIBUIR A LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO	CONTRIBUIR A LA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

↓

METAS CUANTITATIVAS MÁS DESTACABLES		
INDICADOR	META	AÑO
Autoridades portuarias con concurrencia de buques, camiones y trenes con excelencia acreditada en su desempeño ambiental.	100 %	2030
Reducción de costes externos unitarios del transporte concurrente en puerto con respecto a 2019.	50 %	2030
% de energía consumida en el puerto procedente de autogeneración renovable o de combustibles alternativos neutros en carbono.	50 %	2030
Reducción de la huella de CO ₂ de las Autoridades Portuarias, con respecto a 2019.	70 %	2030
Reducción de la huella de CO ₂ de los puertos, con respecto a 2019.	50 %	2030
Puertos adaptados al cambio climático (con plan en ejecución).	100 %	2030

Marco Estratégico del Sistema Portuario Estatal

Línea estratégica 11

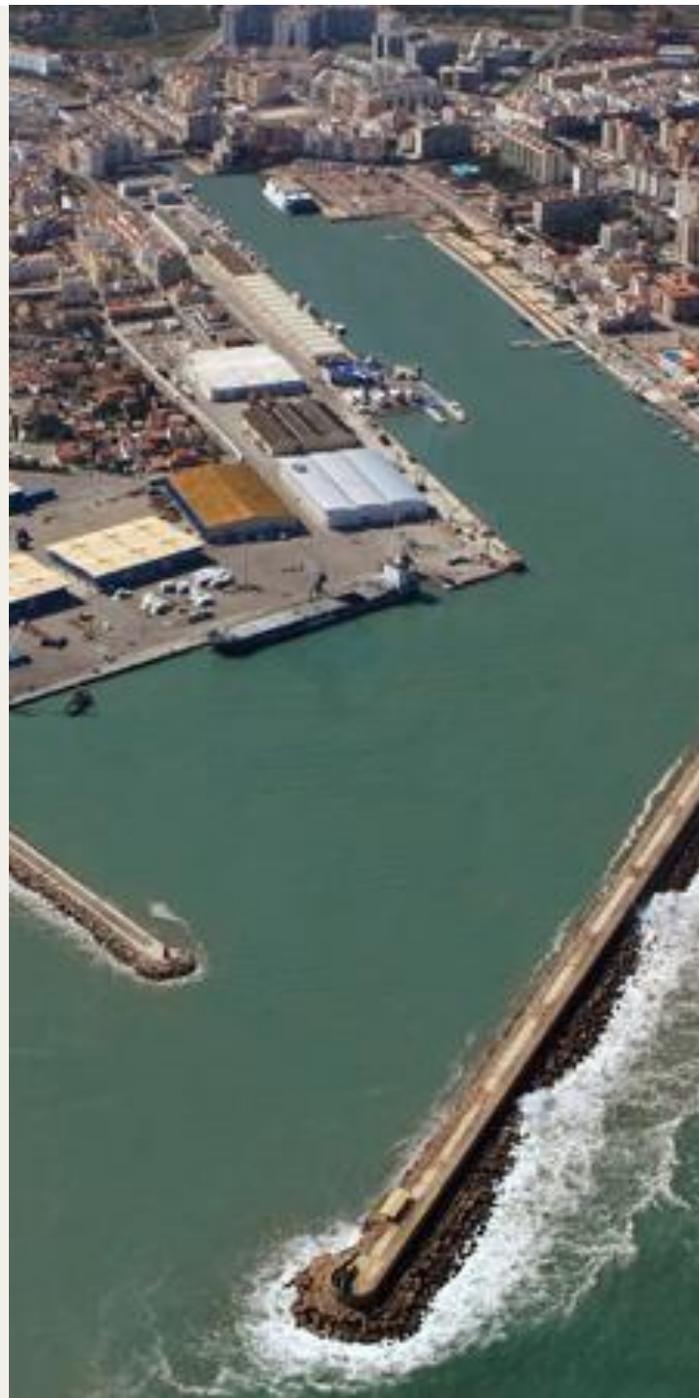
Puertos eco-proactivos.



OBJETIVOS GENERALES DE GESTIÓN		
INCENTIVAR UNA MOVILIDAD ECO-SOSTENIBLE	CONTRIBUIR A LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO	CONTRIBUIR A LA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

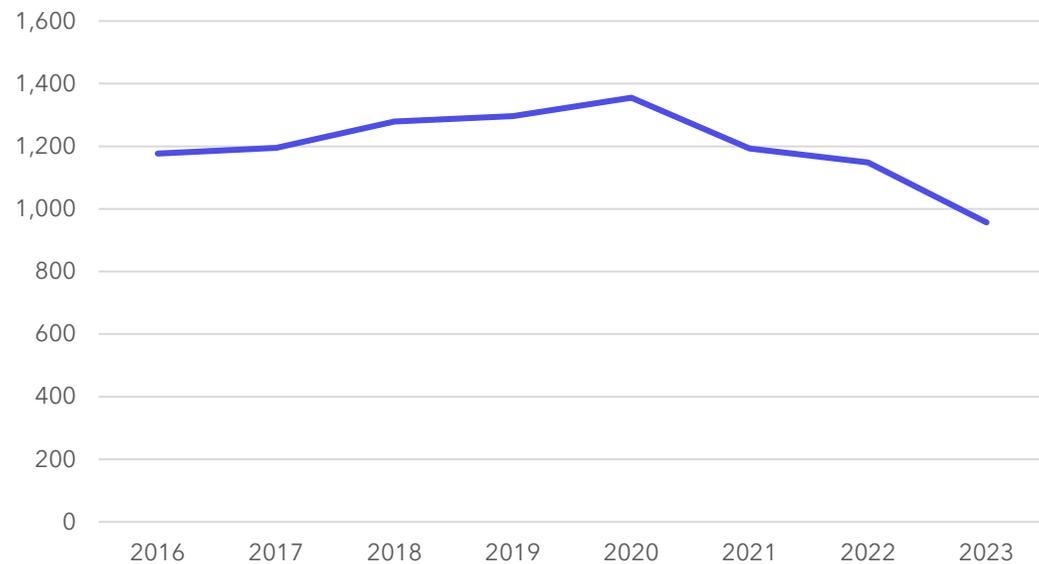
METAS CUANTITATIVAS MÁS DESTACABLES		
INDICADOR	META	AÑO
Autoridades portuarias con concurrencia de buques, camiones y trenes con excelencia acreditada en su desempeño ambiental.	100 %	2030
Reducción de costes externos unitarios del transporte concurrente en puerto con respecto a 2019.	50 %	2030
% de energía consumida en el puerto procedente de autogeneración renovable o de combustibles alternativos neutros en carbono.	50 %	2030
Reducción de la huella de CO ₂ de las Autoridades Portuarias, con respecto a 2019.	70 %	2030
Reducción de la huella de CO ₂ de los puertos, con respecto a 2019.	50 %	2030
Puertos adaptados al cambio climático (con plan en ejecución).	100 %	2030

Caso del puerto de Gandía



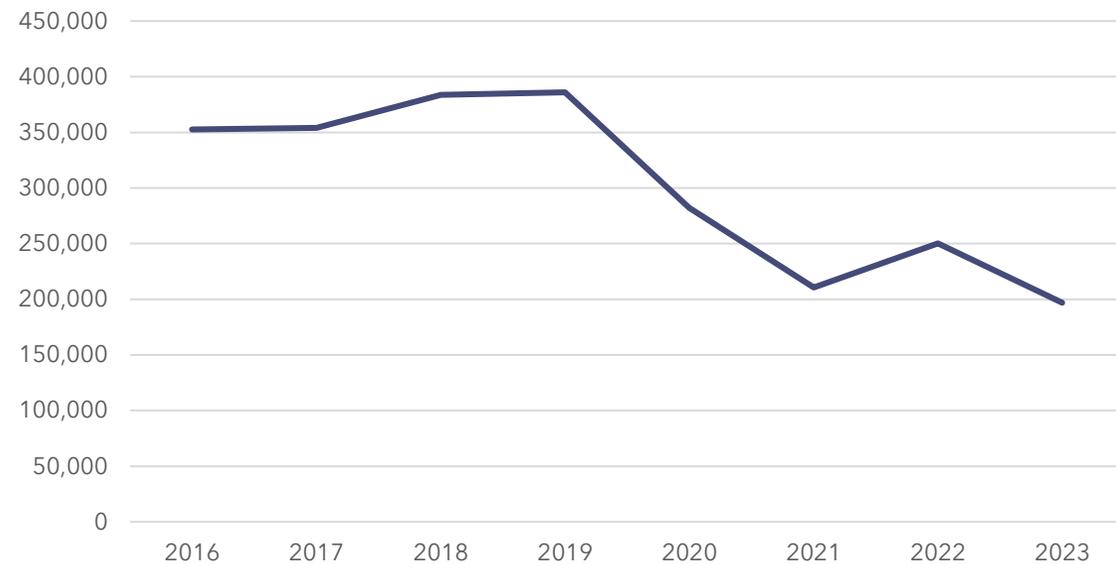
Caso del puerto de Gandía

Consumo energía eléctrica puerto Gandía MWh



(*) Datos 2023 provisionales

Trafico puerto Gandía TM



Caso del puerto de Gandía

Características de la instalación

- 1.620 paneles fotovoltaicos de 460 Wp
- Total instalado 745,20 kWp
- Almacenamiento 1.020 kWh
- Inversión: 1,32 M€
- Producción energética esperada: 1.119.244 kWh/año
- Vertido a red del puerto de Gandía sin vertido a red general



Resumen y conclusiones



- La tendencia reguladora tiene como objetivo el aumento de la participación de las EERR en el mix energético
- Los puertos como hubs energéticos (producción y logística) deben participar de estos objetivos, como se refleja en el Marco Estratégico
- La producción de EERR en los puertos para autoconsumo es el inicio para lograr la soberanía energética de los puertos y la neutralidad climática
- Ejemplos como los del puerto de Gandía pueden ser los campos de pruebas para el despliegue de estas tecnologías a mayor escala
- Sin embargo, aun hacen falta incentivos y subvenciones para cortar el escalón en precio con la energía procedente de la red



DÍA MUNDIAL DEL
MEDIOAMBIENTE
05 / JUN

Empresas participantes:

