

UNA SOLA TIERRA

Del 4 al 12 de junio

2022



PRÓLOGO

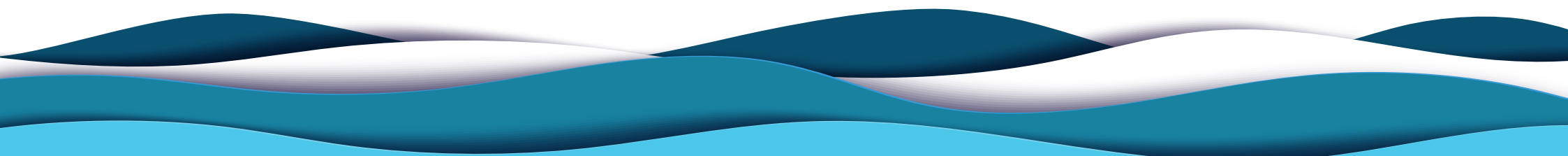


La Autoridad Portuaria de València (APV), junto con las empresas de la comunidad portuaria pertenecientes a los puertos de Sagunto, València y Gandía, quieren mostrar, en el Día Mundial del Medio Ambiente, su compromiso con la mejora del medio ambiente a través de una serie de iniciativas encaminadas a reducir el impacto de las actividades portuarias en el medio ambiente.

La APV, a través del proyecto Ecoport II, ha impulsado la participación de las empresas de la comunidad portuaria en las iniciativas de mejora de desempeño ambiental, como lo demuestra el hecho de que cerca del 80% de las empresas de los puertos gestionados por la APV tienen implantado un sistema de gestión ambiental certificado basado en la norma ISO 14001 o EMAS. Además, las empresas del grupo Ecoport II establecen voluntariamente objetivos anuales de eficiencia en la gestión ambiental con un alto nivel de cumplimiento.

Por otro lado, es importante destacar la participación de estas empresas en las iniciativas de mejora impulsadas por la APV a través de proyectos tales como H2PORTS, GREEN-C-PORTS, ECCLIPSE, EALINGStudies y EALINGWorks Valenciaport, entre otros proyectos. Sin embargo, todo lo anterior, aun siendo importante, no es suficiente, por lo que desde la APV seguimos impulsando iniciativas de mejora continua en la gestión ambiental, desde todos los ámbitos: gestión de residuos, contaminación atmosférica, contaminación del agua, eficiencia energética, uso de combustibles y energías limpias, economía circular, etc., para que cada día sea el Día Mundial del Medio Ambiente en los puertos gestionados por la APV y en los alrededores de los mismos, y por eso nos hemos unido (seremos 21 empresas) para mostrarles nuestros avances en la mejora ambiental y energética y aprovechamos para invitarles a conocer estas iniciativas que en esta faceta se hacen en Nuestros Puertos.

Federico Torres Monfort
JEFE DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALÈNCIA



La Autoridad Portuaria de València, como organismo público responsable de la gestión de los puertos de València, Sagunto y Gandía, y líder del Mediterráneo, es consciente de la enorme influencia de sus acciones en el contexto local, nacional e internacional. Desde hace años asume su responsabilidad con la sociedad llevando a cabo una gestión que compatibiliza el crecimiento de su actividad con la sostenibilidad.

En esta línea, y en el compromiso adquirido de alcanzar el objetivo cero emisiones en el 2030, la APV viene ejecutando acciones en el recinto portuario de València, Sagunto y Gandía para conseguir este fin.

L'Autoritat Portuària de València, com a organisme públic responsable de la gestió dels ports de València, Sagunt i Gandia, i líder del Mediterrani, és conscient de l'enorme influència de les seues accions en el context local, nacional i internacional. Des de fa anys assumeix la seua responsabilitat amb la societat duent a terme una gestió que compatibilitza el creixement de la seua activitat amb la sostenibilitat.

En aquesta línia, i en el compromís adquirit d'aconseguir l'objectiu zero emissions en el 2030, l'APV ve executant accions en el recinte portuari de València, Sagunt i Gandia per a aconseguir aquesta fi.



¿CÓMO LO ESTAMOS HACIENDO? COM HO ESTEM FENT?



Subestación eléctrica

Subestació elèctrica

Se van a instalar dos subestaciones (132 KV) que permitirán conectar a la electricidad los motores auxiliares de los barcos mientras están atracados en el Puerto de València, garantizando importantes reducciones de las emisiones de CO₂.

S'instal·laran dues subestacions (132 KV) que permetran connectar a l'electricitat els motors auxiliars dels vaixells mentre estan atracats en el Port de València, garantint importants reduccions de les emissions de CO₂.



Cabinas control y calidad de aire

Cabines control i qualitat d'aire

Se han dispuesto tres nuevas Estaciones de Control Ambiental. Dos de ellas están en el Puerto de València, en la zona limítrofe del mismo con el barrio de Natzaret y frente al barrio de Cabanyal.

La estación restante se ubica en el puerto de Sagunto, cercana al casco urbano. Con estas estaciones se obtiene información ambiental de acceso público que adicionalmente sirve de fuente y apoyo en estudios ambientales, de dispersión de contaminantes y de predicción de la calidad del aire.

S'han disposat tres noves Estacions de Control Ambiental. Dos d'elles estan en el Port de València, en la zona limítrofa del mateix amb el barri de Natzaret i enfront del barri de Cabanyal.

L'estació restant se situa en el port de Sagunt, pròxima al nucli urbà. Amb aquestes estacions s'obté informació ambiental d'accés públic que addicionalment serveix de font i suport en estudis ambientals, de dispersió de contaminants i de predicció de la qualitat de l'aire.



Proyecto Hidrógeno H2Ports

Projecte Hidrogen H2Ports

La Autoridad Portuaria de València participa en el proyecto europeo H2PORTS que tiene como objetivo principal probar y validar tecnologías de hidrógeno en maquinaria portuaria sin generar emisiones.

L'Autoritat Portuària de València participa en el projecte europeu H2PORTS que té com a objectiu principal provar i validar tecnologies d'hidrogen en maquinària portuària sense generar emissions.





Placas fotovoltaicas

Plaques fotovoltaïques

La APV va a instalar placas solares en los puertos de València y Gandía para generar energía verde para autoconsumo. Con estas nuevas instalaciones, la APV podrá reducir significativamente su dependencia energética.

L'APV instal·larà plaques solars en els ports de València i Gandia per a generar energia verda per a autoconsum. Amb aquestes noves instal·lacions, l'APV podrà reduir significativament la seua dependència energètica.

Proyecto piloto: Placas solares pisables

Projecte pilot: Plaques solars xafables

La APV ha instalado baldosas solares transitables detrás del edificio de policía portuaria del Puerto de València, con el objetivo de probar su funcionamiento en entorno real para su posible integración en nuevas infraestructuras portuarias que se desarrollen en el futuro.

L'APV ha instal·lat rajoles solars transitables darrere de l'edifici de policia portuària del Port de València, amb l'objectiu de provar el seu funcionament en entorn real per a la seua possible integració en noves infraestructures portuàries que es desenvolupen en el futur.

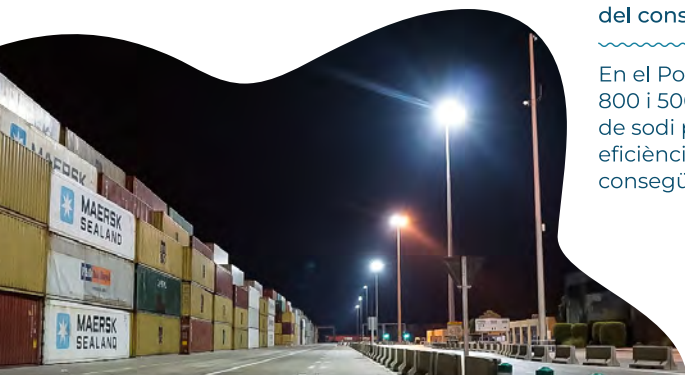


Iluminación viales

Il·luminació viàries

En el Puerto de València y Sagunto se han sustituido, 800 y 500 respectivamente, luminarias de vapor de sodio por lámparas LED de menor consumo, mayor eficiencia y menos contaminantes con la consiguiente reducción del consumo eléctrico.

En el Port de València i Sagunt s'han substituït, 800 i 500 respectivament, lluminàries de vapor de sodi per llums LED de menor consum, major eficiència i menys contaminants amb la consegüent reducció del consum elèctric.



Limpieza de residuos

Neteja de residus

La APV dispone de un Centro de Transferencia de Residuos (CTR) en el Muelle de la Xità en el Puerto de València que permite la recogida y almacenamiento de los residuos producidos directamente por la actividad de la Autoridad Portuaria en los Puertos de València, Sagunto y Gandía o indirectamente en los recintos portuarios de València, Sagunto y Gandia, de manera fortuita o controlada. Por otro lado, diariamente, la APV realiza labores de recogida de residuos flotantes sólidos de la lámina del agua en el Puerto de Valencia mediante la embarcación Limpiamar y la limpieza del antiguo cauce del río Turia.

L'APV disposa d'un Centre de Transferència de Residus (CTR) en el Moll de la Xità en el Port de València que permet la recollida i emmagatzematge dels residus produïts directament per l'activitat de l'Autoritat Portuària en els Ports de València, Sagunt i Gandia o indirectament en els recintes portuaris de València, Sagunt i Gandia, de manera fortuïta o controlada.

D'altra banda, diàriament, l'APV realitza labors de recollida de residus flotants sòlids de la làmina de l'aigua en el Port de València mitjançant l'embarcació Limpiamar i la neteja de l'antic llit del riu Túria.



GNL

GNL

Se fomenta el uso de combustibles más limpios para buques Ro-Pax, cumpliendo con las nuevas exigencias de la OMI en cuanto al contenido de azufre.

En el Puerto de València en 2020, se llevaron a cabo un total de 291 operaciones de abastecimiento de gas natural, hasta alcanzar los 27.000 m³.

Es fomenta l'ús de combustibles més nets per a vaixells Ro-Pax, complint amb les noves exigències de l'OMI quant al contingut de sofre.

En el Port de València en 2020, es van dur a terme un total de 291 operacions de proveïment de gas natural, fins a aconseguir els 27.000 m³.



Energía eólica

Energia eòlica

La APV en su apuesta por las energías renovables. En este sentido, desde el año 2019 se están recogiendo datos para analizar y evaluar la viabilidad de la instalación eólica en el Puerto de València. El objetivo de esta iniciativa es la instalación de un parque eólico dentro del recinto portuario de València para aumentar la red de autoabastecimiento.

L'APV en la seua aposta per les energies renovables. En aquest sentit, des de l'any 2019 s'estan recollint dades per a per a analitzar i avaluar la viabilitat de la instal·lació eòlica en el Port de València. L'objectiu d'aquesta iniciativa és la instal·lació d'un parc eòlic dins del recinte portuari de València per a augmentar la xarxa d'autoproviment.



Campaña No Plástico

Campanya No Plàstic

La APV, a través de su proyecto Ecoport, Aportem-Puerto Solidario y el Centro Portuario de Empleo de València han puesto en marcha la campaña NO PLÁSTIC, un proyecto con el objetivo de acelerar la eliminación de los residuos de plástico en las empresas del sector portuario valenciano e intercambiar sus casos de éxito en la búsqueda de recipientes y métodos alternativos para el suministro de agua, café, etc., en oficinas, almacenes y muelles.

L'APV, a través del seu projecte Ecoport, Aportem-Port Solidari i el Centre Portuari d'Ocupació de València han posat en marxa la campanya NO PLÀSTIC, un projecte amb l'objectiu d'accelerar l'eliminació dels residus de plàstic en les empreses del sector portuari valencià i intercanviar els seus casos d'èxit en la cerca de recipients i mètodes alternatius per al subministrament d'aigua, café, etc., en oficines, magatzems i molls.



Cultivo de la clòtxina

Cultiu de la clòtxina

La calidad del agua de los puertos de València y Sagunto permite el cultivo de clòtxina. El nivel de salinización y el valor de los nutrientes de las aguas son ideales para la producción de este molusco. Las aguas interiores de dichos puertos cuentan con una veintena de bateas para la producción de la clòtxina y el cultivo de ostras.

La qualitat de l'aigua dels ports de València i Sagunt permet el cultiu de clòtxina. El nivell de salinització i el valor dels nutrients de les aigües són ideals per a la producció d'aquest mol·lusc. Les aigües interiors d'aquests ports compten amb una vintena de bats per a la producció de la clòtxina i el cultiu d'ostres.



CERTIFICADOS/CERTIFICATS



La APV sigue manteniendo las certificaciones más exigentes en materia ambiental y energética, tanto a nivel nacional como internacional, como son la ISO 14001, la ISO 50001, el registro EMAS III y el certificado PERS (Port Environmental Review System). El mantenimiento de estas certificaciones exige un esfuerzo importante por parte de nuestros profesionales, y garantiza el cumplimiento de los compromisos voluntariamente adquiridos por esta Autoridad Portuaria.

L'APV continua mantenint les certificacions més exigents en matèria ambiental i energètica, tant a nivell nacional com internacional, com són l'ISO 14001, l'ISO 50001, el registre EMAS III i el certificat PERS (Port Environmental Review System). El manteniment d'aquestes certificacions exigeix un esforç important per part dels nostres professionals, i garanteix el compliment dels compromisos voluntàriament adquirits per aquesta Autoritat Portuària.



DECLARADA DE UTILIDAD PÚBLICA POR EL MINISTERIO DEL INTERIOR

Aportem – Puerto Solidario València es una asociación totalmente privada, formada por asociaciones, instituciones, empresas y particulares vinculados al sector portuario valenciano.

Su actividad se centra en la implantación de la Responsabilidad Social Corporativa o Empresarial en el entorno del Puerto de València.

Aportem focaliza sus esfuerzos en el cuidado del medio ambiente y en la ayuda a las personas más próximas y vulnerables, con especial atención a los menores en riesgo de exclusión social.

Aportem – Port Solidari València és una associació totalment privada, formada per associacions, institucions, empreses i particulars vinculats al sector portuari valencià.

La seua activitat se centra en la implantació de la Responsabilitat Social Corporativa o Empresarial a l'entorn del Port de València.

Aportem focalitza els seus esforços en la cura del medi ambient i en l'ajuda a les persones més pròximes i vulnerables, amb especial atenció als menors en risc d'exclusió social.

Proyecto
NO
plástico



Evitamos más de
un millón
de botellas de plástico al año

Evitem més d'un milió de
botelles de plàstic a l'any



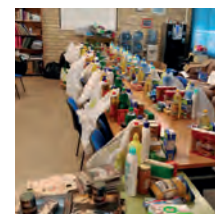
Apoyo a la
educación
Suport a
l'educació



Apoyo al
deporte
Suport a l'esport



Apoyo nutrición
CAES
Suport nutrició
CAES



Campañas
solidarias
Campanyes
solidàries



Material escolar
Material escolar



Ropa y calzado
Ropa i calçat

APM TERMINAL VALENCIA es una Terminal Polivalente del Puerto de València desde 1999. Nació de la fusión de tres pequeñas empresas estibadoras y se encuentra en el Muelle de Levante. Sus actividades principales son las operaciones marítimas junto con el mantenimiento y la reparación de maquinaria. Esto incluye la estiba y la carga y descarga intermodal de mercancías (buques, camiones y ferrocarril).

Ofrece una conexión ferroviaria directa con Madrid y Zaragoza, cerca de los centros de distribución de grandes multinacionales. Los trenes diarios ahorran días de almacenamiento y desplazamientos, ahorrando costes en los textiles y otros productos agrícolas españoles.

El compromiso con el Medio Ambiente está presente en el quehacer diario de sus operaciones y están llevando a cabo proyectos e inversiones orientados especialmente a la reducción de su huella de carbono, la ecoeficiencia y la gestión responsable de residuos.

APM TERMINAL VALENCIA és una Terminal Polivalent del Port de València des de 1999. Va nàixer de la fusió de tres xicotetes empreses estibadores i es troba en el Moll de Llevant. Les seues activitats principals són les operacions marítimes juntament amb el manteniment i la reparació de maquinària. Això inclou l'estiba i la càrrega i descàrrega intermodal de mercaderies (vaixells, camions i ferrocarril).

Ofereix una connexió ferroviària directa amb Madrid i Saragossa, prop dels centres de distribució de grans multinacionals. Els trens diaris estalvien dies d'emmagatzematge i desplaçaments, estalviant costos en els tèxtils i altres productes agrícoles espanyols.

El compromís amb el Medi Ambient és present en el quefer diari de les seues operacions i estan duent a terme projectes i inversions orientats especialment a la reducció de la seua petjada de carboni, l'ecoeficiència i la gestió responsable de residus.



Eficiencia energética

Eficiència energètica

1

Han instalado luminaria LED tanto en la maquinaria como en sus oficinas.



Han instal·lat lluminària LED tant en la maquinària com en les seues oficines.

2

Transforman su parking de vehículos por los eléctricos reduciendo de forma importante el impacto ambiental.



Transformen el seu pàrquing de vehicles pels elèctrics reduint de manera important l'impacte ambiental.

3

Reducen el consumo de gasoil mediante el Aditivo RIMULA.



Redueixen el consum de gasoil mitjançant l'Additiu RIMULA.

4

Reducen el consumo eléctrico de los Reefers mediante el filtro ECONOLEC PREMIUM, un sistema de filtros y baterías eléctricas que combina un equipo ahorrador energético con un hardware de medida y verificación de ahorros, certificado por el Ministerio de Industria, y certificado por la Universidad Carlos III de Madrid y la certificadora TÜVRheinland.



Redueixen el consum elèctric dels Reefers mitjançant el filtre ECONOLEC PREMIUM, un sistema de filtres i bateries elèctriques que combina un equip estalviador energètic amb un maquinària de mesura i verificació d'estalvis, certificat pel Ministeri d'Indústria, i certificat per la Universitat Carles III de Madrid i la certificadora TÜVRheinland.

Reducción y gestión de residuos

Reducció i gestió de residus



Han instalado plataformas de recogida de derrames de contenedores.

Han instal·lat plataformes de recollida de vessaments de contenidors.



Punto verde para facilitar la recogida selectiva de residuos y su segregación.

Punt verd per a facilitar la recollida selectiva de residus i la seua segregació.

Disponen de Prensas Compactadoras de los residuos retirados.

Disponen de Premses Compactadores dels residus retirats.



Baleària es la naviera española líder en el transporte de pasaje, vehículos y mercancías en las conexiones con Baleares, uniendo diariamente las islas con la península a través de los puertos de Barcelona, València y Denia. Es la única compañía con conexiones interinsulares con las cuatro islas del archipiélago. Además conecta Ceuta, Melilla y Canarias con puertos peninsulares. Ofrece servicios en el norte de África y conecta los Estados Unidos con las Bahamas. La naviera es un referente mundial en sostenibilidad gracias a su apuesta pionera por una movilidad ecoeficiente impulsada por energías más limpias y respetuosas con el planeta, como el gas natural, para avanzar en la descarbonización.

Baleària és la naviliera espanyola líder en el transport de passatge, vehicles i mercaderies en les connexions amb Balears, unint diàriament les illes amb la península a través dels ports de Barcelona, València i Dénia. És l'única companyia amb connexions interinsulars amb les quatre illes de l'arxipèlag. A més connecta Ceuta, Melilla i Canàries amb ports peninsulars. Ofereix serveis en el nord d'Àfrica i connecta els Estats Units amb les Bahames. La naviliera és un referent mundial en sostenibilitat gràcies a la seua aposta pionera per una mobilitat ecoeficient impulsada per energies més netes i respectuoses

RUMBO VERDE/RUMB VERD

“REDUCIR NUESTRO IMPACTO EN EL MEDIO AMBIENTE ES NUESTRO RUMBO VERDE”

En su compromiso con el medio ambiente, bajo el lema Rumbo Verde, apuesta por el uso de combustibles menos contaminantes y tiene en marcha diferentes proyectos para mejorar la ecoeficiencia de su flota.

“REDUIR EL NOSTRE IMPACTE EN EL MEDI AMBIENT ÉS EL NOSTRE RUMB VERD”

En el seu compromís amb el medi ambient, sota el lema Rumb Verd, aposta per l'ús de combustibles menys contaminants i té en marxa diferents projectes per a millorar l'ecoeficiència de la seua flota.



I+D+I

La Fundación Baleària realiza actividades propias y en colaboración con otras entidades para impulsar la investigación, preservación y divulgación del medio marino.

La Fundació Baleària realitza activitats pròpies i en col·laboració amb altres entitats per a impulsar la investigació, preservació i divulgació del medi marí.



Eficiencia energética

Eficiència energètica

Baleària mantiene una estrategia basada en buques ecoeficientes e inteligentes que lideran la movilidad sostenible en el mar, al tiempo que trabaja en proyectos en vistas al objetivo de emisiones neutras para 2050.

Baleària manté una estratègia basada en vaixells ecoeficients i intel·ligents que lideren la mobilitat sostenible en la mar, al mateix temps que treballa en projectes en vistes a l'objectiu d'emissions neutres per a 2050.



PRIMER BARCO ELÉCTRICO DE 0 EMISIONES EN LAS ESTANCIAS Y APROXIMACIONES EN PUERTO





Economía circular

Economia circular

Ha construido mobiliario para sus terrazas a bordo, usando 7 toneladas de plástico reciclado, y menaje biodegradable en toda la flota.

Ha construït mobiliari per a les seues terrasses a bord, usant 7 tones de plàstic reciclat, i parament biodegradable en tota la flota.



Emisiones neutras

Emissions neutres

Baleària està treballant en el primer ferry elèctric de pasatge y carga libre de emisiones contaminantes en las estancias y aproximaciones a puerto.

Baleària està treballant en el primer ferri elèctric de passatge i càrrega lliure d'emissions contaminants en les estades i aproximacions a port.

Será el primero con emisiones neutras en las dársenas de Ibiza y Formentera, gracias a unas baterías eléctricas que recargarán durante la travesía, reduciendo un 80% las emisiones de gases de efecto invernadero.

Serà el primer amb emissions neutres en les dàrsenes d'Eivissa i Formentera, gràcies a unes bateries elèctriques que recarregaran durant la travessia, reduint un 80% les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.

Será un laboratorio de pruebas para el uso del hidrógeno verde. En él se instalará una celda de hidrógeno comprimido de 100KW, para llevar a cabo una experiencia piloto en el uso de energías ecoeficientes.

Serà un laboratori de proves per a l'ús de l'hidrogen verd. En ell s'instal·larà una cel·la d'hidrogen comprimit de 100KW, per a dur a terme una experiència pilot en l'ús energies ecoeficients.



Pionera en energías más limpias

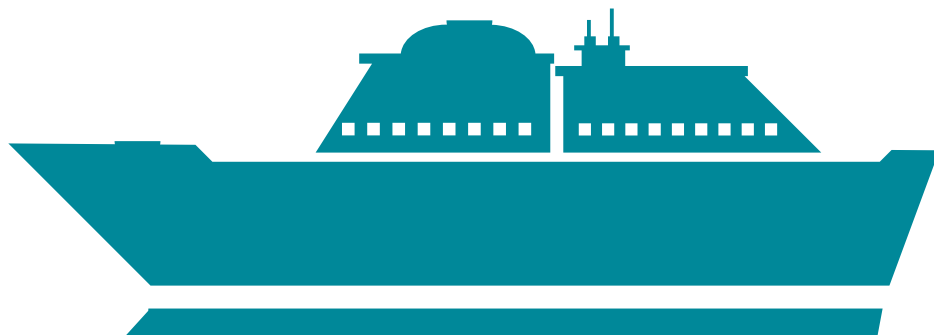
Pionera en energies més netes

Dispone de 9 buques con motores duales preparados para consumir también gas renovable neutro en emisiones de CO₂ y parcialmente hidrógeno verde.

La naviera forma parte del proyecto Green Hysland de la Unión Europea, que fomenta el uso del hidrógeno verde en Baleares.

Disposa de 9 vaixells amb motors duals preparats per a consumir també gas renovable neutre en emissions de CO₂ i parcialment hidrogen verd.

La navillera forma part del projecte Green Hysland de la Unió Europea, que fomenta l'ús de l'hidrogen verd a Balears.



CSP Iberian Valencia Terminal forma parte del grupo CSP Spain, operador portuario líder en España con dos terminales marítimas en València y Bilbao, dos terminales ferroviarias en Zaragoza y Madrid (Conterail), un operador ferroviario CSP Iberian Rail Services y la última incorporación al portfolio del grupo, la empresa ferroviaria CSP Logitren.

Localizada en el Puerto de València, disfruta de una ubicación estratégica que la convierte en eje de paso de las principales rutas de transporte marítimo que conectan España y Europa con otros continentes.

CSP Iberian Valencia Terminal forma part del grup CSP Spain, operador portuari lídria Espanya amb dos terminals marítimes a València i Bilbao, dos terminals ferroviàries a Saragossa i Madrid (Conterail), un operador ferroviari CSP Iberian Rail Services i l'última incorporació al portfolio del grup, l'empresa ferroviària CSP Logitren.

Localitzada en el Port de València, gaudeix d'una ubicació estratègica que la converteixen eix de pas de les principals rutes de transport marítim que connecten Espanya i Europa amb altres continents.

Promueven la utilización responsable de la energía y los recursos naturales en todas las áreas de su actividad, mejorando la eficiencia en su uso y dando preferencia a energía producida con fuentes renovables.

Promouen la utilització responsable de l'energia i els recursos naturals en totes les àrees de la seua activitat, millorant l'eficiència en el seu ús i donant preferència a energia produïda amb fonts renovables.

Vertido cero

Abocat zero

CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U. dispone de dos depuradoras en zona de mantenimiento. Se depura toda el agua de lavado de maquinaria con el resultado de vertido cero. Con este sistema se consigue recuperar un caudal de agua de 31.5 m³ al día y un ahorro de agua en red de 630 m³ al mes.

CSP Iberian València Terminal S.A.O. disposa de dues depuradores en zona de manteniment. Es depura tota l'aigua de rentada de maquinària amb el resultat d'abocat zero. Amb aquest sistema s'aconsegueix recuperar un cabal d'aigua de 31.5 m³ al dia i un estalvi d'aigua en xarxa de 630 m³ al mes.

NO PLÀSTIC

- 1 **Uso de vasos de papel biodegradables en las fuentes de agua y máquinas de vending.**
Ús de gots de paper biodegradables en les fonts d'aigua i màquines de vending.
- 2 **Incorporación de la opción de uso de taza personal en las máquinas de vending.**
Incorporació de l'opció d'ús de tassa personal en les màquines de vending.
- 3 **Colocación de contenedores de reciclaje de plástico en los comedores de las oficinas.**
Col·locació de contenidors de reciclatge de plàstic en els menjadors de les oficines.
- 4 **Entrega de botellas de cristal a todos los trabajadores.**
Lliurament de botelles de cristall a tots els treballadors.
- 5 **Campañas de sensibilización a los trabajadores.**
Campanyes de sensibilització als treballadors.
- 6 **Implantación de criterios ambientales de uso de plástico en compras y servicios.**
Implantació de criteris ambientals d'ús de plàstic en compres i serveis.





Utilizan iluminación LED en sus oficinas, maquinaria e instalaciones.

Utilitzen il·luminació LED en les seues oficines, maquinària i instal·lacions.



Invierten en una flota de 14 vehículos 100% eléctricos, que no producen ninguna emisión de gases contaminantes.

Inverteixen en una flota de 14 vehicles 100% elèctrics, que no produeixen cap emissió de gasos contaminants.



Usan operativa de maquinaria más eficiente y respetuosa con el medio ambiente, como frontales de vacíos, frente a RTGs tradicional para manipular contenedores vacíos.

Usen operativa de maquinària més eficient i respectuosa amb el medi ambient, com frontals de buits, enfront de RTGs tradicional per a manipular contenidors buits.



Adquieren nueva maquinaria con criterios de eficiencia energética y minimización en la generación de residuos de carbono.

Adquireixen nova maquinària amb criteris d'eficiència energètica i minimització en la generació de residus de carboni.



Tienen instalados 3 puntos verdes en patio y 2 en oficinas

Tenen instal·lats 3 punts verds en pati i 2 en oficines

1.348.672
kg
no peligrosos
no perillosos

207.032
kg
peligrosos
perillosos

Reciclaje
Reciclatge

1.820
kg
papel no contaminado
reciclado en oficina
paper no contaminat
reciclatge en oficina

2.604
kg
plástico no contaminante
plàstic no contaminant

CERTIFICADOS / CERTIFICATS:



MSC Terminal València es la Terminal dedicada a la manipulación de contenedores de Mediterranean Shipping Company (MSC), primera naviera en el ranking mundial en transporte de contenedores. Desde el año 2000, MSC apostó de manera decidida por el Puerto de València para concentrar de manera significativa sus tráficos. Su estratégica ubicación y dotación en infraestructuras hacen de esta terminal una de las principales plataformas de la naviera en el mundo y las más importante en el Mediterráneo Occidental. La irrupción de los contenedores de transbordo ha sido clave para mantener la conectividad del recinto valenciano y ha contribuido decisivamente al crecimiento de la actividad en los últimos años.

MSC Terminal València és la Terminal dedicada a la manipulació de contenidors de Mediterranean Shipping Company (MSC), primera naviliera en el rànking mundial en transport de contenidors. Des de l'any 2000, MSC va apostar de manera decidida pel Port de València per a concentrar de manera significativa els seus trànsits. La seua estratègica ubicació i dotació en infraestructures fan d'ella una de les principals plataformes de la naviliera en el món i les més important en el Mediterrani Occidental. La irrupció dels contenidors de transbord ha sigut clau per a mantindre la connectivitat del recinte valencià i ha contribuït decisivament al creixement de l'activitat en els últims anys.



Eficiencia energética

Eficiència energètica

Electrificación de las grúas tipo RTG. Supone la conversión de la tradicional maquinaria con un motor de combustible fósiles, a una más respetuosa con el medio ambiente, al dotarlo de un sistema capaz de contactarse a la red eléctrica. Con ello reducen un 60% las emisiones de CO₂ y consiguen un ahorro energético del 50%.

Electrificació de les grues tipus RTG. Suposa la conversió de la tradicional maquinària amb un motor de combustible fòssils, a una més respectuosa amb el medi ambient, en dotar-lo d'un sistema capaç de contactar-se a la xarxa elèctrica. Amb això redueixen un 60% les emissions de CO₂ i aconseguen un estalvi energètic del 50%.

Usan alumbrado LED, disminuyendo el consumo eléctrico y, en consecuencia, las emisiones de CO₂. Se han instalado puntos de recarga de vehículos eléctricos en el aparcamiento para facilitar la transición a una movilidad más sostenible.

Usen il·luminat LED, disminuint el consum elèctric i, en conseqüència, les emissions de CO₂. S'han instal·lat punts de recàrrega de vehicles elèctrics en l'aparcament per a facilitar la transició a una mobilitat més sostenible.



Flota de vehículos eléctricos. La eficiencia energética de los vehículos eléctricos supone una mejora de aproximadamente un 30% respecto a un vehículo de combustión interna de gasóleo.

Flota de vehicles elèctrics. L'eficiència energètica dels vehicles elèctrics suposa una millora d'aproximadament un 30% respecte a un vehicle de combustió interna de gasoil.





Energías renovables

Energies renovables

Ha instalado paneles solares para el agua caliente sanitaria del edificio de mantenimiento. En este año se instalarán en las cubiertas de varios edificios y marquesinas de aparcamiento 578 placas fotovoltaicas, esperando generar anualmente 337,70 MWh.

Además, empezarán las pruebas Piloto del uso del hidrógeno como combustible para maquinaria portuaria. Se harán pruebas con una Reachstacker durante dos años para estudiar su autonomía, seguridad, rendimientos, y otros aspectos para validar esta tecnología para el uso en Terminales de Contenedores.

Ha instal·lat panells solars per a l'aigua calenta sanitària de l'edifici de manteniment. En aquest any s'instal·laran en les cobertes de diversos edificis i marquesines d'aparcament 578 plaques fotovoltaïques, esperant generar anualment 337,70 MWh.

A més, començaran les proves Pilot de l'ús de l'hidrogen com a combustible per a maquinària portuària. Es faran proves amb una Reachstacker durant dos anys per a estudiar la seua autonomia, seguretat, rendiments, i altres aspectes per a validar aquesta tecnologia per a l'ús en Terminals de Contenedors.



I+D+I

La Terminal, junto con la Naviera MSC, la Autoridad Portuaria de València y la Fundación Valenciaport, están desarrollando una prueba piloto de Cold Ironing. Se trata de la conexión eléctrica de los buques durante su estancia en puerto, para poder parar sus motores y mejorar la calidad del aire en el puerto-ciudad.

La Terminal, juntament amb la Naviliera MSC, l'Autoritat Portuària de València i la Fundació Valenciaport, estan desenvolupant una prova pilot de Cold Ironing. Es tracta de la connexió elèctrica dels vaixells durant la seua estada en port, per a poder parar els seus motors i millorar la qualitat de l'aire en el port-ciutat.

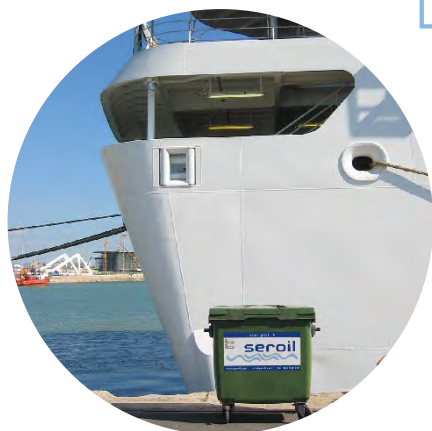


SEROIL se constituyó en el año 1986 para dedicarse a la retirada de aceites procedentes de los buques. Con el tiempo amplió su actividad con la retirada de residuos sólidos y líquidos de los buques, cumpliendo con los anexos IV y V del convenio **MARPOL 73/78**, un convenio internacional para prevenir la contaminación del mar por los buques.

Su vocación es contribuir al desarrollo sostenible con la implantación de prácticas medioambientales acordes con las necesidades actuales. Por ello, ha planificado un Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente que engloba todas las actividades y servicios de Gestión de Residuos no Peligrosos y Servicios **MARPOL V**. Con esto pretende adecuar su metodología de trabajo al cuidado y respeto del medio ambiente en el más estricto cumplimiento de la legalidad vigente.

SEROIL es va constituir l'any 1986 per a dedicar-se a la retirada d'olis procedents dels vaixells. Amb el temps va ampliar la seua activitat amb la retirada de residus sòlids i líquids dels vaixells, complint amb els annexos IV i V del conveni **MARPOL 73/78**, un conveni internacional per a previndre la contaminació de la mar pels vaixells.

La seua vocació és contribuir al desenvolupament sostenible amb la implantació de pràctiques mediambientals concordes amb les necessitats actuals. Per això, ha planificat un Sistema Integrat de Qualitat i Medi Ambient que engloba totes les activitats i serveis de Gestió de Residus no Peril·losos i Serveis **MARPOL V**. Amb això pretén adequar la seua metodologia de treball a la cura i respecte del medi ambient en el més estricte compliment de la legalitat vigent.



Reducción de combustibles fósiles

Reducció de combustibles fòssils

La misión de SEROIL es la recogida y el transporte de los diversos tipos de residuos que generan los buques en alta mar y gestionar su reciclaje.

La missió de SEROIL és la recollida i el transport dels diversos tipus de residus que generen els vaixells en alta mar i gestionar el seu reciclatge.

Facilitan a los buques la posibilidad de poner contenedores de distinto color a bordo para separación de residuos para su posterior valorización. Los residuos no separados a bordo se gestionan en su planta de tratamiento y valorización de RECICLAMÁS.

Faciliten als vaixells la possibilitat de posar contenidors de diferent color a bord per a separació de residus per a la seua posterior valorització. Els residus no separats a bord es gestionen en la seua planta de tractament i valorització de RECICLAMÁS.





Gestión de residuos

Gestió de residus

Para el traslado de residuos utilizan camiones propulsados a GAS (GNC, Gas Natural Comprimido).

Per al trasllat de residus utilitzen camions propulsats a GAS (GNC, Gas Natural Comprimid).



Eficiencia energética

Eficiència energètica

En la planta de tratamiento de los residuos manejan maquinaria eléctrica.

En la planta de tractament dels residus manegen maquinària elèctrica.

En sus instalaciones utilizan iluminación LED.

En les seues instal·lacions utilitzen il·luminació LED.



Residuo cero

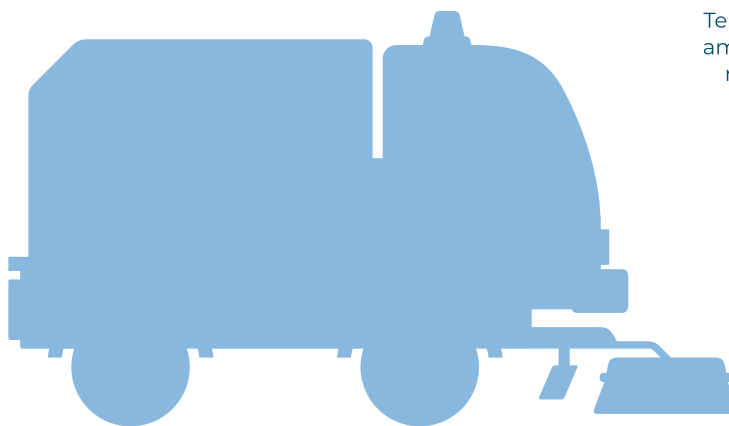
Residu zero

En Reciclamás, ofrecen soluciones en materia medioambiental, realizando la recogida, transporte, valorización y tratamiento de residuos, con el objetivo de desarrollar una economía circular, basada en el reciclaje integral y la obtención de residuo cero.

En Reciclamás, ofereixen solucions en matèria mediambiental, realitzant la recollida, transport, valorització i tractament de residus, amb l'objectiu de desenvolupar una economia circular, basada en el reciclatge integral i l'obtenció de residu zero.

La empresa está Inscrita en la Conselleriade Territori i Habitatge de la Comunidad Valenciana, con el número de gestor 458/V/RNP/CV, para la recogida y el tratamiento de residuos peligrosos y no peligrosos.

L'empresa està Inscrita en la Conselleria de Territori i Habitatge de la Comunitat Valenciana, amb el número de gestor 458/V/RNP/CV, per a la recollida i el tractament de residus peril·losos i no peril·losos.





TEPSA es una Compañía independiente pionera en la actividad de recepción, almacenamiento y reexpedición de graneles líquidos. La empresa nació en 1964 en Barcelona, en el antiguo Muelle del Contradique del Puerto y en 1966 inició su actividad en la terminal de València, ubicada en el Muelle de Turia.

Actualmente disponen de más de 900.000 m³ destinados a productos petrolíferos, químicos, biocombustibles y alimentarios, distribuidos en sus cuatro terminales, ubicadas en los principales puertos de la Península Ibérica: Barcelona, Bilbao, Tarragona y València.

Siguen apostando por el crecimiento, para consolidarse como una empresa clave de acceso y distribución por el norte y hacia el sur de Europa.

TEPSA és una Companyia independent pionera en l'activitat de recepció, emmagatzematge i reexpedició de graneles líquids. L'empresa va nèixer en 1964 a Barcelona, en l'antic Moll del Contradic del Port i en 1966 va iniciar la seua activitat en la terminal de València, situada en el Moll de Túria.

Actualment disposen de més de 900.000 m³ destinats a productes petrolífers, químics, biocombustibles i alimentaris, distribuïts en les seues quatre terminals, situades en els principals ports de la Península Ibèrica: Barcelona, Bilbao, Tarragona i València.

Continuen apostant pel creixement, per a consolidar-se com una empresa clau d'accés i distribució pel nord cap al sud d'Europa.



La preocupación por nuestro entorno y por el Medio Ambiente está implícita en todas y cada una de las operaciones que realizan. El cumplimiento de la legislación medioambiental es el punto de partida de su compromiso con el entorno.

La preocupació pel nostre entorn i pel Medi Ambient està implícita en totes i cadascuna de les operacions que realitzen. El compliment de la legislació mediambiental és el punt de partida del seu compromís amb l'entorn.





Anualmente se establecen objetivos y metas con objeto de reducir el consumo de los recursos naturales, la adopción de tecnologías limpias y la mejor respuesta posible ante los incidentes.

TEPSA, como empresa adherida voluntariamente al EMAS desde el año 2008, ha mejorado sustancialmente sus indicadores ambientales. Para ello han realizado una serie de inversiones mejoras.

Tienen instaladas alarmas de sobrellenado de nuestros tanques de almacenamiento, así como sistemas de detección de derrames.



Las válvulas de apertura y cierre de los tanques funcionan por control remoto.

Han reducido el consumo en energía eléctrica por movimiento ponderado e instalación de placas solares con un total de 50KW de capacidad.



Consiguen una reducción del consumo de agua por movimiento ponderado del 20%.

La reducción del 23% en la generación de residuos peligrosos.

Han invertido en la instalación de iluminación LED perimetral en sus instalaciones, así como en las oficinas.

Anualment s'estableixen objectius i metes a fi de reduir el consum dels recursos naturals, l'adopció de tecnologies netes i la millor resposta possible davant els incidents.

TEPSA, com a empresa adherida voluntàriament al EMAS des de l'any 2008, ha millorat substancialment els seus indicadors ambientals. Per a això han realitzat una sèrie d'inversions millores.

Tenen instal·lades alarmes de sobre-ompliment dels nostres tancs d'emmagatzematge, així com sistemes de detecció de vessaments.

Les vàlvules d'obertura i tancament dels tancs funcionen per control remot.

Han reduït el consum en energia elèctrica per moviment ponderat i instal·lació de plaques solars amb un total de 50KW.

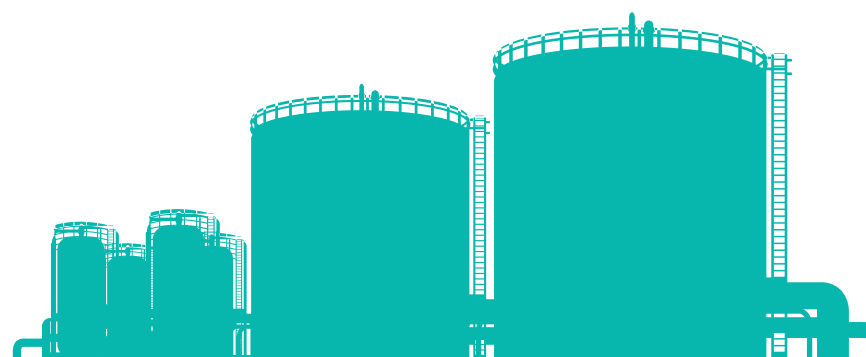
Aconsegueixen una reducció del consum d'aigua per moviment ponderat del 20%.

La reducció del 23% en la generació de residus peril·losos.

Han invertit en la instal·lació d'il·luminació LED perimetral en les seues instal·lacions, així com en les oficines.



CERTIFICADOS / CERTIFICATS:



Vareser es una empresa multiservicios que garantiza la sostenibilidad de generaciones futuras. Con una sólida y contrastada experiencia profesional, trabajan en todo el territorio nacional. Contribuyen al desarrollo económico y social a través de la construcción, conservación, gestión y mejoras de infraestructuras y ciudades.

La Misión de Vareser es convertirse en una empresa de referencia en materia de medioambiente, servicios, mantenimiento de instalaciones y obra civil y conservación de infraestructuras. De esta manera, puede ofrecer un alto valor añadido resolviendo de forma innovadora las necesidades de sus clientes.

Sus valores son: el compromiso, la competitividad, la innovación, la ética, la pasión y la actitud y el trabajo en equipo.



Vareser és una empresa multiserveis que garanteix la sostenibilitat de generacions futures. Amb una sòlida i contrastada experiència professional, treballen en tot el territori nacional. Contribueixen al desenvolupament econòmic i social a través de la construcció, conservació, gestió i millores d'infraestructures i ciutats.

La Missió de Vareser és convertir-se en una empresa de referència en matèria de medi ambient, serveis, manteniment d'instal·lacions i obra civil i conservació d'infraestructures. D'esta manera, pot oferir un alt valor afegit resolent de forma innovadora les necessitats dels seus clients.

Els seus valors són: el compromís, la competitivitat, la innovació, l'ètica, la passió i l'actitud i el treball en equip.



VARESER tiene como objetivo medioambiental la **reducción continua de su huella de carbono** y para lograrlo ha puesto en marcha diferentes inversiones e iniciativas.

VARESER té com a objectiu mediambiental la **reducció contínua de la seua petjada de carboni** i per a aconseguir-ho ha posat en marxa diferents inversions i iniciatives.



Gestión de residuos

Gestió de residus



Realizan el servicio de limpieza y recogida de basuras de las superficies que son directamente explotadas o usadas por la Autoridad Portuaria de València.

Realitzen el servei de neteja i recollida de fems de les superfícies que són directament explotades o usades per l'Autoritat Portuària de València.



En sus servicios urbanos, gestionan los residuos de las ciudades, realizan recogidas selectivas, limpieza viaria, mantenimiento de equipos e instalaciones, así como servicios de jardinería.

En els seus serveis urbans, gestionen els residus de les ciutats, realitzen recollides selectives, neteja viària, manteniment d'equips i instal·lacions, així com serveis de jardineria.





Eficiencia energética

Eficiència energètica

En su área de innovaciones tecnológicas, desarrolla aplicaciones informáticas que persiguen la geolocalización de los medios, con el fin de optimizar las rutas. Llevan a cabo el mantenimiento integral de edificios, promoviendo su eficiencia energética.

En la seua àrea d'innovacions tecnològiques, desenvolupa aplicacions informàtiques que persegueixen la geolocalització dels mitjans, amb la finalitat d'optimitzar les rutes. Duen a terme el manteniment integral d'edificis, promovent la seua eficiència energètica.

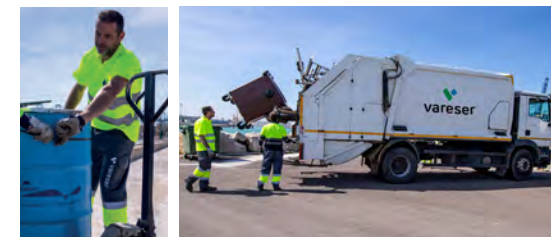


Energías renovables

Energies renovables

En su transición al uso de energías renovables, invierten en vehículos tanto eléctricos como a gas, más respetuosos con el medio ambiente.

En la seua transició a l'ús d'energies renovables, inverteixen en vehicles tant elèctrics com a gas, més respectuosos amb el medi ambient.





UNA SOLA TIERRA

COLABORAN:

