



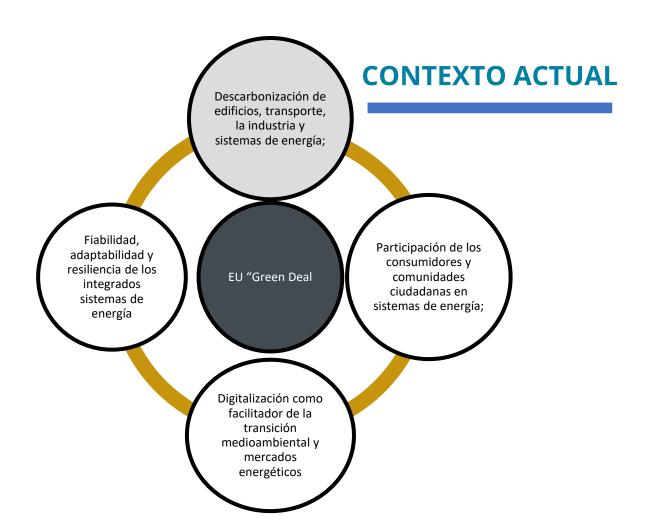


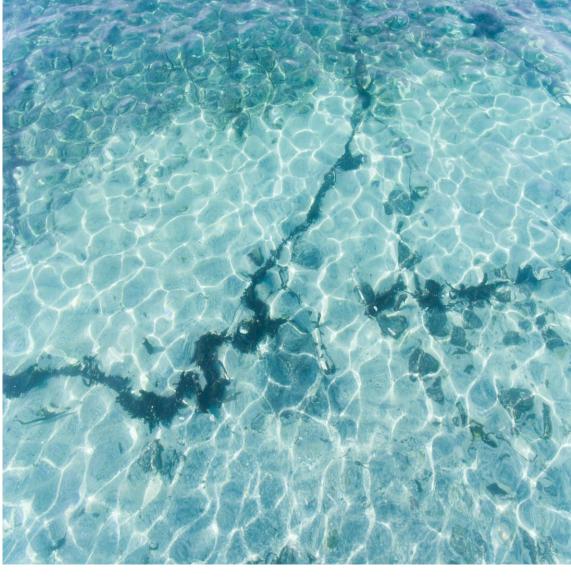




IMPACTO DE LOS OPS EN LA RED DE DISTRIBUCION ELECTRICA EN PUERTOS MARITIMOS

ANABEL SORIA ESTEVE









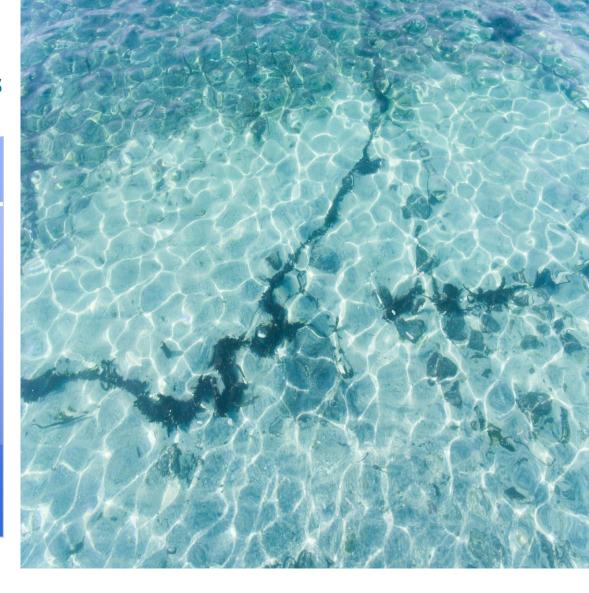


Hacia la descarbonización de entornos portuarios

ESCENARIO REGULATORIO



2030 Climate Target Plan	Reducción de las Emisiones dºe al menos el 55% en 2030 y llegar a ser climáticamente neutro en 2050. Uso de nuevos combustibles
Fit for 55 Package	Plan de Objetivos Climáticos 2030 y la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente y alcanzar el objetivo de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en al menos un 55% para 2030 El paquete Fit for 55 consta de trece propuestas, que cubren una amplia gama de áreas políticas, que incluyen eficiencia energética, energías renovables, impuestos sobre la energía, esfuerzo compartido y comercio de emisiones. Algunas de estas propuestas afectan directa o indirectamente la implementación de soluciones SSE, como la Revisión del Reglamento de Infraestructura de Combustibles Alternativos (AFIR) y Fuel EU Maritime
Efficient & Green Mobility Package	Segundo conjunto de propuestas para apoyar una transición hacia un transporte más limpio y ecológico.











Hacia la descarbonización de entornos portuarios

Electrificación de la demanda energética





Implementación de tecnologías transversales



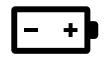
Integración de fuentes de generación renovables



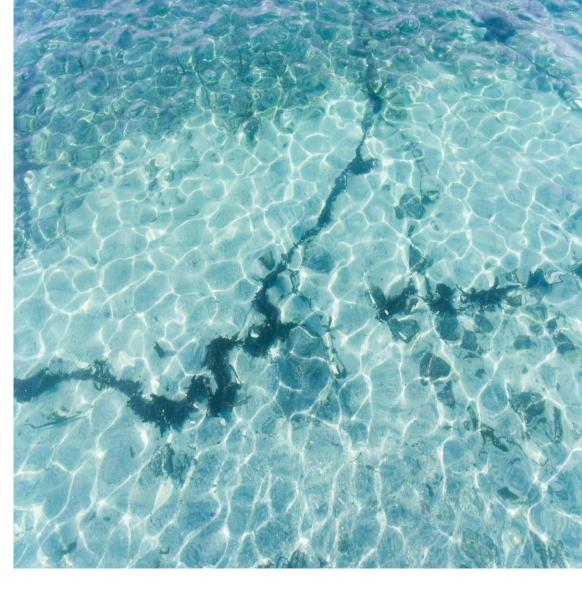
Mejorade las infraestructuras eléctricas



Integración de recursos flexibles



El OPS es un nuevo consumo que se debe de integrar en las redes eléctricas de los puertos

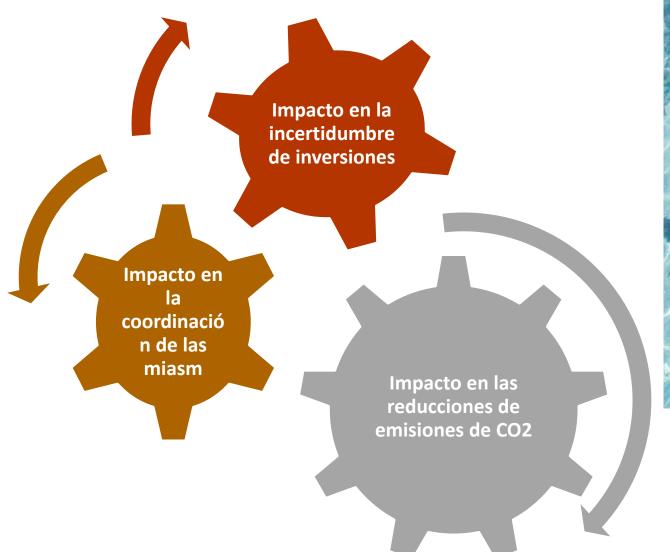


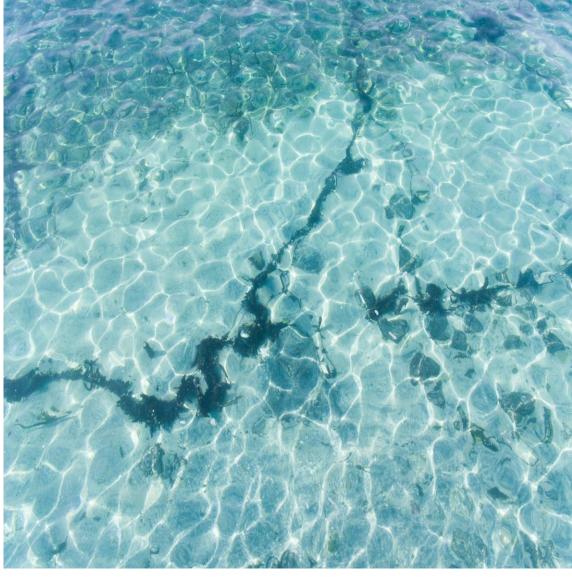






Haciendo hincapié en que las soluciones para la introducción de los nuevos consumos es la digitalización y se deben de tener en cuenta, la evaluación de las soluciones:









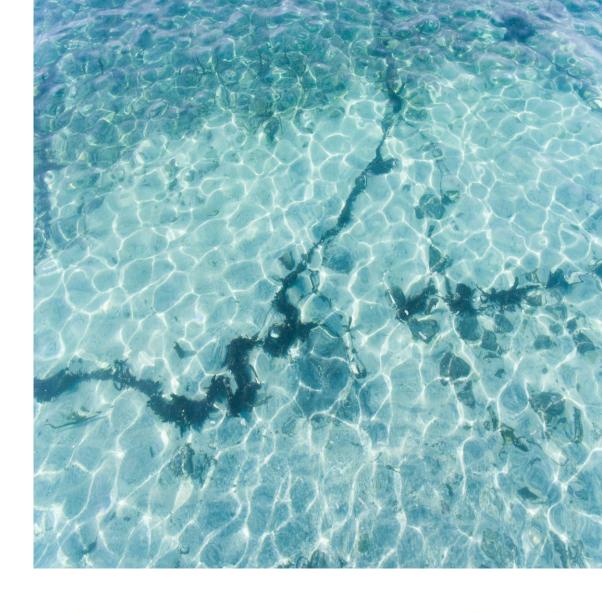


Consumos del Puerto en GWh (APV 2019)

Consumos del puerto en GWh (APV 2019)



*Informe de emisiones de GEI de la APV (2019)







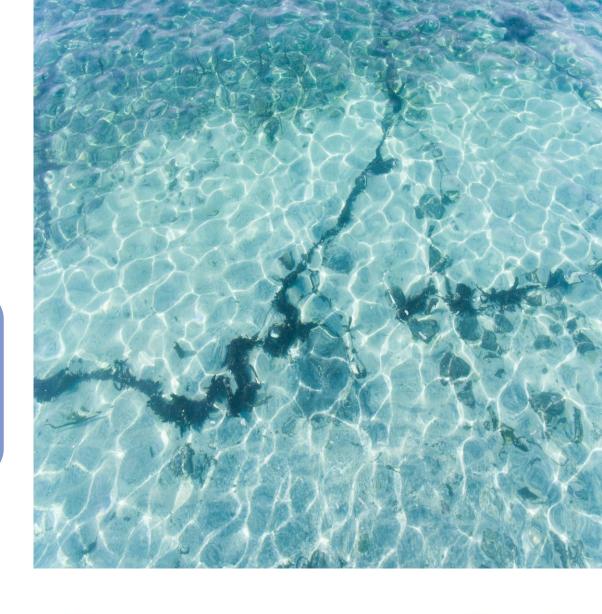


SOLUCIONES PARA LA MEJORA DE LA INTEGRACION DE LOS OPS

Digitalización

Modelización

Toma de decisiones









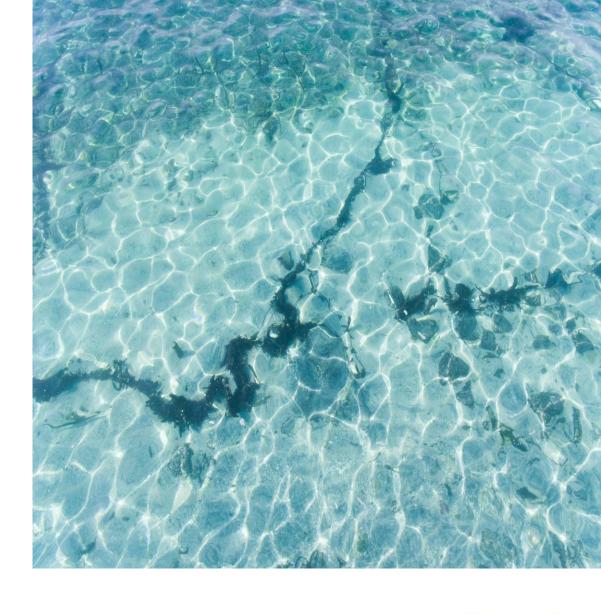
OBJETIVOS

Facilitar la integración de recursos de generación y almacenamiento distribuidos en redes portuarias

Acelerar la transición hacia puertos con huella de carbono cero

Electrificación de consumos e integración de servicios GAD

Generar herramientas de apoyo a las decisiones (planificación y gestión de la generación)

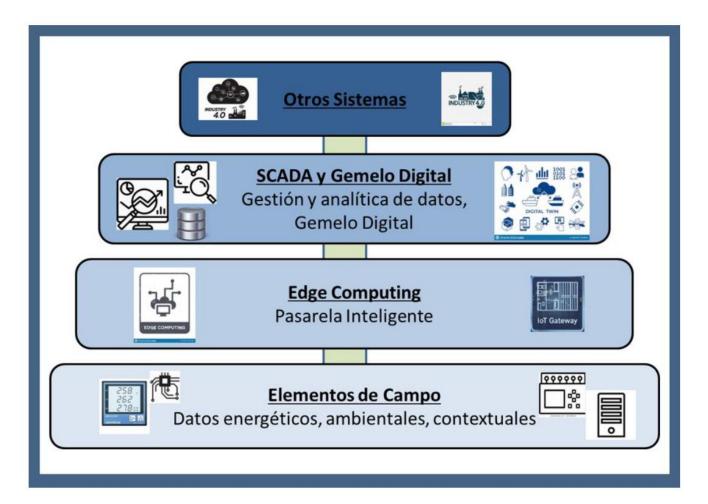


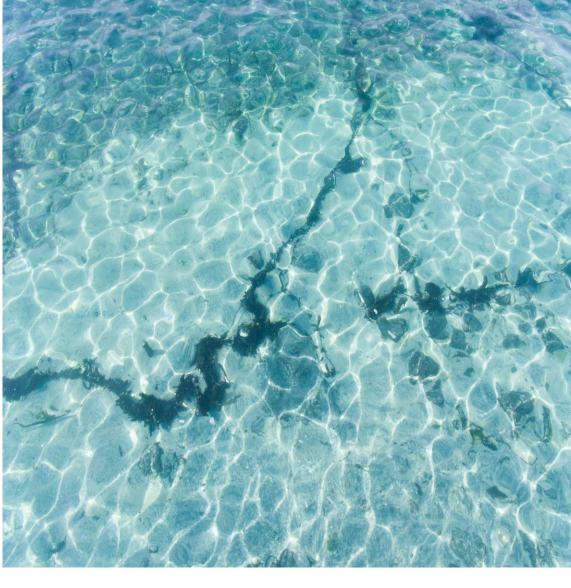






DIGITALIZACION





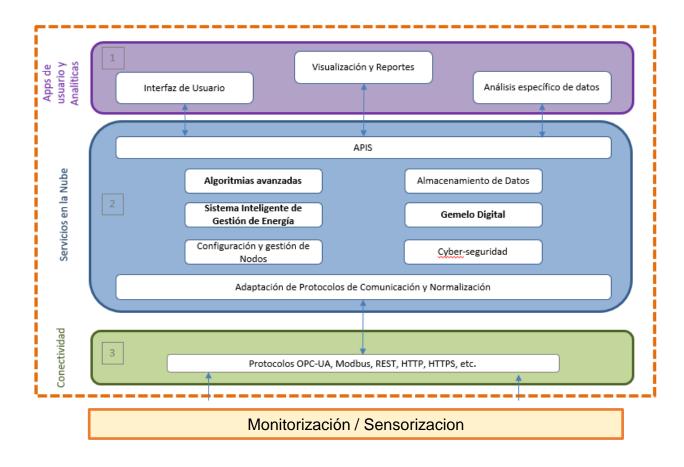
Esquema Básico de Herramientas IoT



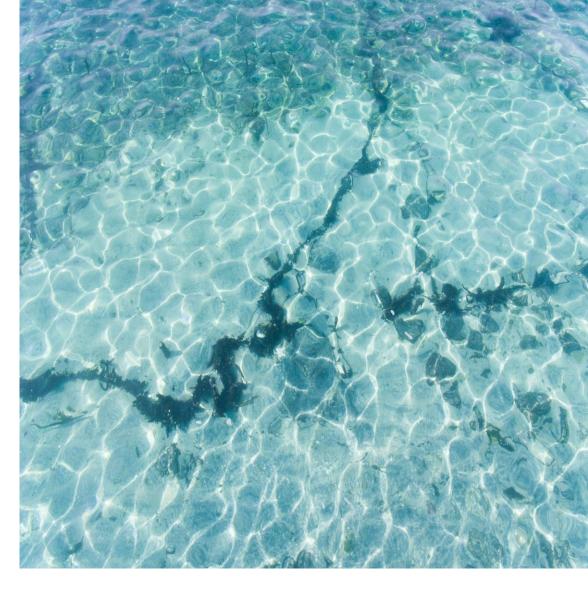




DIGITALIZACION



Sistema de Gestión Energética









DIGITALIZACION

Monitorización del consumo energético de los distintos usos del puerto



Información
logística de los
movimientos de
mercancías y
transporte, llegada
de buques,
acciones de RTG
planificadas,...





Funcionalidades

Actores y roles

Modelo de explotación

Mejorar el conocimiento de los consumos asociados y la predicción de la demanda



Caracterización del consumo energético de los procesos



Disminuir la incertidumbre y las acciones correctivas con la gestión y control









MODELADO

INPUTS

Parámetros de los activos del puerto y de la red de distribución

Demanda para buques, portacontenedores, Reefers, edificios, otros servicios

Generación energía renovable

Almacenamiento de energía (incluido el H2)

Coste energía eléctrica

Coste de huella de carbono

MODELOS

Objetivos

Variables de

decisión (Demanda

Flexible y almacenamiento

Restricciones

Perfiles operacionales para demanda flexible y almacenamiento

OUTPUTS

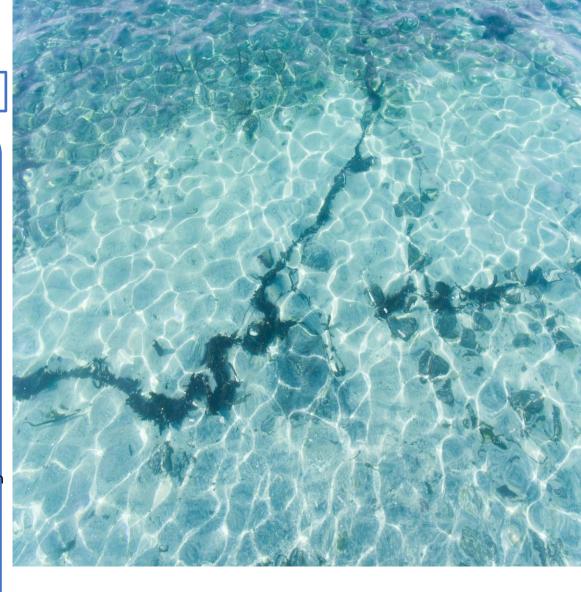
Planificación de activos flexibles :
Almacenamiento
Reefers

EV

Emisiones de Co2

Costes operacionales

Importación /exportación energía











TOMA DE DECISIONES

Toma de decisiones

Por Eventos
Tiempo Real

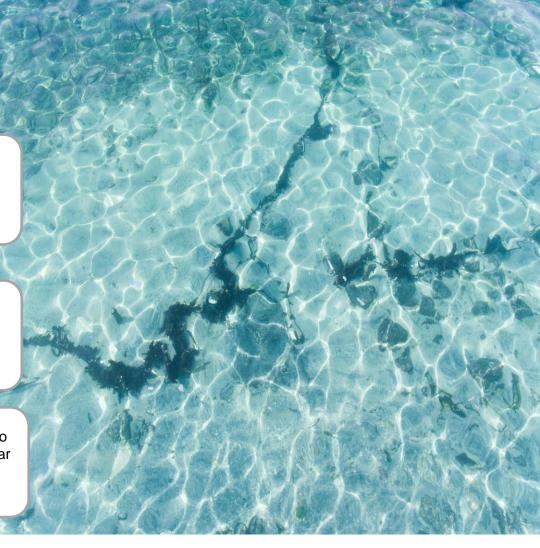
Planificación del balance energético a medio/largo plazo utilizando técnicas de predicción (demanda y generación)

Envío de consignas de control inteligentes en el momento que se produzca un evento planificado

Ajuste de consignas para responder a desvíos en la planificación en el muy corto plazo Planificar la carga y descarga de baterías para un mayor aprovechamiento de la generación renovable

Acción de respuesta ante la conexión de un buque al puerto con consumo eléctrico

Actuar sobre el servicio BackUp para amortiguar picos con EERR y almacenamiento



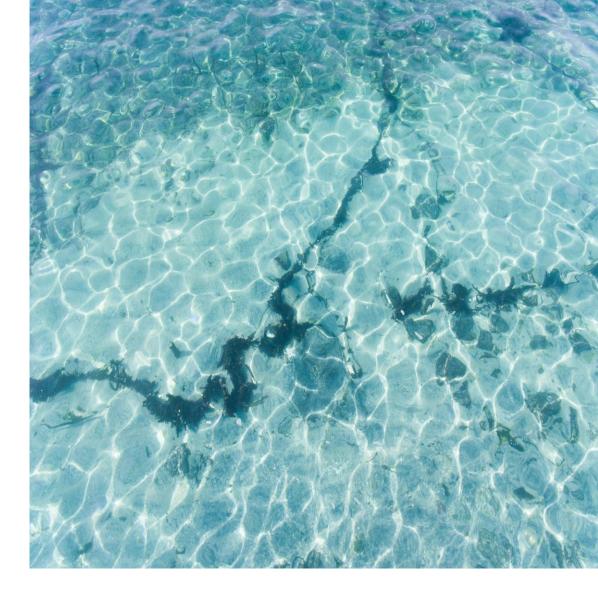






CONCLUSIONES

- Modelado de los escenarios de las operaciones
- Electrificación de los consumos
- Provisión del On shore power supply
- Instalación de renovables
- Almacenamiento de energía
- Efecto de la planificación el efecto del activos (coordinación inteligente)
- Reducción de la incertidumbre de los datos obtenidos
- Flexibilidad
- Planteamiento de Sandbox











Empresas participantes:















































